DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ

w KATOWICACH

Katowice, dnia 5 października 1981 r. Nr 4 poz. 13—15

TREŚĆ:

AKTY PRAWNE
WOJEWODY KATOWICKIEGO

poz. 13

ZARZĄDZENIE Nr 26/81
WOJEWODY KATOWICKIEGO
z dnia 31 sierpnia 1981 r.

w sprawie uzupełnienia § 2 Zarządzenia Nr 5/81 Wojewody Katowickiego z dnia 15 stycznia 1981 r. „w sprawie realizacji budownictwa mieszkaniowego w miejscowościach nie będących miastami na obszarze województwa katowickiego, dla ludności nierolniczej, nie związanej z obsługą rolnictwa i ludności wiejskiej, której głównym źródłem utrzymania jest zatrudnienie w zakładach pracy w miastach." (Dziennik Urzędowy WRN Nr 1, poz. 2 z 1981 r.).

Na podstawie art. 48 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. nr 26 poz. 139 z 1975 r.) zarządzenia nr 53 Prezesa Rady Ministrów z dnia 15 sierpnia 1975 r. w sprawie poprawy stanu zasospodarowania przestrzennego wsi oraz wzmożenia ochrony gruntów rolnych (tekst jednolity uzupełnlony treścią zarządzenia nr 72 Prezesa Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1976 r. zmieniającego zarządzenie w sprawie stanu zagospodarowania przestrzennego wsi oraz wzmożenia ochrony gruntów rolnych oraz § 6 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rolnictwa z dnia 22 maja 1973 r. w sprawie odszkodowania za przejęte na własność Państwa tereny budowlane oraz zbywania działek budowlanych na obszarach wsi (Dz. U. nr 2, poz. 117) i w oparciu o wnioski zgłaszane przez radnych rad narodowych: wojewódzkiej, miejsko-gminnych i gminnych oraz naczelników miast i gmin oraz gmin, zarządzam co następuje:

§ 1. W zarządzeniu nr 5/81 Wojewody Katowickiego z dnia 15. stycznia 81 r. w sprawie realizacji budownictwa mieszkaniowego w miejscowościach nie będących miastami na obszarze województwa katowickiego, dla ludności nierolniczej, nie związanej z obsługą rolnictwa i ludności wiejskiej, której głównym źródłem utrzymania jest zatrudnienie w zakładach pracy w miastach, wprowadzam zmianę § 2, który otrzymuje brzmienie:

„§ 2.1. W miejscowościach ujętych w wykazie stanowiącym załącznik do Zarządzenia nr 5/81 oraz załącznik do niniejszego zarządzenia należy przejmować stopniowo na własność państwa grunty wyznaczone jako tereny budowlane na cele budownictwa mieszkaniowego w ilościach odpowiadających przewidywanemu zapotrzebowaniu na działki budowlane, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 31 stycznia 1970 r. w sprawie zasad przejmowania terenów budowlanych na obszarach wsi na własność Państwa (Dz. U. nr. 3, poz. 16).

2. Wykazy miejscowości wymienionych w załącznikach określonych w ust. 1 mogą być poszerzone przez Wojewodę Katowickiego o dalsze miejscowości w oparciu o wnioski naczelników miast i gmin oraz gmin pozytywnie zaopiniowane przez właściwe terenowo rady narodowe."

§ 2. Wykonanie zarządzenia poruczam naczelnikom miast i gmin oraz gmin, Głównemu Architektowi Województwa, Dyrektorowi Wydziału Rolnictwa, Gospodarki Żywnościowej i Leśnictwa oraz Dyrektorowi Banku Gospodarki Żywnościowej w Katowicach.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej.

WOJEWODA
(—) H. Lichoś

Załącznik do Zarządzenia nr 26/81
Wojewody Katowickiego
z dnia 31 sierpnia 1981 r.

Wykaz miejscowości nie będących miastami, w których dopuszcza się realizację budownictwa dla ludności nierolniczej, stanowiący rozszerzenie wykazu załącznika do Zarządzenia nr 5/81 Wojewody Katowickiego z dnia 15 stycznia 1981 r.

L.p.	Jednostki administracyjne	Miejscowości dopuszczone dla budownictwa ludności nierolniczej
1	2	3
I	Miasta i Gminy	
1	Brzeszcze	Miedźna, Zasole
2	Bukowno	Ujków Nowy
3	Chrzanów	Balin, Luszowice, Zrebce
4	Kuźnia Raciborska	Rudy

1	2	3
5	Leszczyny	Bełk, Książenice, Palowice, Przegędza, Stanowice, Szczejkowice
6	Łazy	Chruszczobród, Chruszczobród-Piaski, Rokitno Szlacheckie, Niegowonice, Wysoka, Ciągowice
7	Ogrodzieniec	Podzamcze
8	Olkusz	Pazurek, Zederman, Żurada,
9	Pszczyna	Czarków, Wisła Wielka,
10	Siewierz	Brudzowice, Leśniaki, Podwarpie, Trzebiesławice, Wojkowice Kościelne, Żelisławice
11	Toszek	Paczyna
12	Trzebinia	Czyżówka, Karniowice, Piła Kościelecka, Psary, Płoki, Lgota
13	Wolbrom	Brzozówka, Chełm, Domaniowice, Gołaczewy, Łobzów, Zabagnie
II	Gminy	
1	Babice	Rozkochów, Wygiełzów,
2	Bobrowniki	Dobieszowice, Wymysłów
3	Gierałtowice	Chudów, Paniówki, Przyszowice
4	Godów	Krostoszowice, Skrzyszów (Łaziska, Podbocze, Skrbeńsko)
5	Gorzyce	Bełsznica, Turza Śląska
6	Klucze	Bogucin Duży, Cieślni, Krzywopłoty, Ryczówek
7	Krzanowice	Krzanowice, Borucin
8	Lubomia	Syrynia
9	Krzyżanowice	Chałupki, Krzyżanowice
10	Lyski	Adamowice, Bogunice, Kornowec, Sumina
11	Mierzęcice	Boguchwałowice, Mierzęcice, Przeczyce
12	Nędza	Górki
13	Pawłowice	Golasowice, Warszowice
14	Pietrowice Wielkie	Pietrowice Wielkie
15	Pilchowice	Pilchowice, Stanice, Żernica
16	Pilica	Dobra, Pilica, Sławniów, Zarzecze, Kocikowa, Kidów
17	Psary	Strzyżowice
18	Rudnik	Sławienko
19	Rudziniec	Bycina, Łącza, Niewiesie, Taciszów
20	Sośnicowice	Bargłówka, Rachowice, Trachy, Tworóg Mały
21	Świerklaniec	Nakło
22	Świerklany	Jankowice Rybnickie
23	Tąpkowice	Zendek
24	Tworóg	Boruszowice, Brynek, Hanusek, Koty, Nowa Wieś, Świniowice, Połomia, Potępa, Wojska
25	Wielowieś	Czarków, Dąbrówka, Swibie, Wielowieś
26	Zbrosławice	Czekanów, Kamieniec, Świętoszowice, Wieszowa, Ziemięcice, Szałsza
27	Zebrzydowice	Marklowice Górne, Kończyce Małe,
28	Żarnowiec	Żarnowiec

poz. 14

ZARZĄDZENIE Nr 27/81 WOJEWODY KATOWICKIEGO z dnia 14 września 1981 r.

w sprawie wykorzystania autobusów zakładowych do przewozów publicznych na terenie województwa katowickiego

Na podstawie art. 94 ustawy z dnia 25 stycznia 1968 r. o radach narodowych (Dz. U. z 1975 r. Nr 26, poz. 139) oraz art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 28 lutego 1964 r. o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8, poz. 47) celem usprawnienia komunikacji w zakresie przewozu pasażerów w szczególności przy dojazdach do pracy i nauki zarządzam, co następuje:

§ 1

Zobowiązuje się dyrektorów i kierowników zakładów pracy wykonujących stałe przewozy pracownicze autobusami zakładowymi do wprowadzenia obowiązku zatrzymywania autobusów na przystankach komunikacji publicznej i zabierania w miarę wolnych miejsc:

1. Pasażerów posiadających bilety miesięczne pracownicze i szkolne na przejazd komunikacją autobusową PKS lub WPK oraz bilety służbowe i wolnej jazdy wydane pracownikom tych przedsiębiorstw, za okazaniem tych biletów nieodpłatnie na trasie ustalonej na tym bilecie.
2. Pasażerów nie posiadających biletów, o których mowa w pkt. 1 i nie będących pracownikami zakładu, którego autobusami wykonany jest przewóz, za opłatą w wysokości 5 zł bez względu na odległość przejazdu

§ 2

1. Zobowiązuje się zakłady pracy i instytucje wykonujące przewozy dorywcze (turystyczne, socjalne) lub przewozy zamknięte (dowóz wojska, uczniów, OHP, itp.) do zabierania pasażerów komunikacji publicznej w ramach wykorzystania pustych przelotów za opłatą według zasad ustalonych w § 1.
2. Przepisy ust. 1 dotyczą również autobusów Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego i Przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej oddanych zakładom pracy w dzierżawę lub przewozów umownych, o ile puste przeloty tych autobusów nie zostały włączone do normalnego rozkładu jazdy.

§ 3

Celem zapewnienia koordynacji i lepszego wykorzystania zdolności przewozowej taboru zakładowego i taboru komunikacji publicznej wprowadza się obowiązek:

1. Zgłoszenia przez zakłady pracy wykazów stałych linii przewozu pracowników do prezydentów i naczelników miast, miast i gmin oraz do oddziałów PKS, WPK właściwych ze względu na lokalizację bazy.
2. Uzgadniania we właściwych oddziałach PKS i zakładach WPK rozkładów jazdy, o których mowa w pkt. 1 z rozkładami jazdy komunikacji publicznej.
3. Organizowania przez prezydentów i naczelników miast oraz naczelników miast i gmin stałej społecznej kontroli wykorzystania autobusów zakładowych używanych do przewozów pracowniczych.

§ 4

1. Wpływy uzyskane z tytułu opłat za przejazd podlegają wpłaceniu do kas zakładów pracy wykonujących przewozy, o których mowa w §§ 1 i 2.
2. Z wpływów tych, kierowcy wykonujący jednocześnie czynności konduktorskie, tj. kontrole biletów, odprawę podróżnych, sprzedaż i rozliczanie biletów, otrzymywać będą dodatki zgodnie z załącznikiem Nr 8 do Zarządzenia Nr 11 Ministra Pracy, Płac i Spraw Socjalnych

z dnia 18 marca 1974 r. w sprawie zasad wynagradzania pracowników zatrudnionych w transporcie samochodowym, spedycji krajowej i komunikacji miejskiej (Dz. U. MPPiSS z 1974 r., Nr 5, poz. 10) w brzmieniu ustalonym pismem Ministra Pracy, Płac i Spraw Socjalnych z 28 marca 1981 r. Nr PI/VI/-8080-28/81 w wysokości:

od 26,— do 78,— dziennie lub
od 600,— do 1 800,— miesięcznie,

w zależności od zakresu wykonywanych czynności dodatkowych określonych w wierszu 8 rubr. 3 tabeli dodatków stanowiącej załącznik do w/w pisma.

3. Wysokość stawek godzinowych za poszczególne czynności dodatkowe w ramach stawek dziennych ustalonych w punkcie 2 należy ustalać proporcjonalnie do czasu jazdy i zakresu tych czynności przy obsłudze przewozów.
Decyzje o wysokości w/w dodatku podejmuje kierownik zakładu pracy w porozumieniu z radą zakładową w ramach obowiązujących przepisów o funduszu płac.
4. Dodatek, o którym mowa w ust. 2 nie przysługuje w m-cu w którym ujawniono w toku kontroli nienależyte wykonywanie przez kierowców obowiązków przewozowych.
5. Pozostała część środków finansowych uzyskana z wpływów za sprzedane bilety podlega przekazaniu na fundusz socjalny zakładu pracy wykonującego przewozy.

§ 5

1. Zakłady pracy wykonujące przewozy pracownicze w trybie § 1 i § 2 zaopatrzą się w odpowiednie bilety po kosztach druku w Wojewódzkim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym w Katowicach i przydzielą je kierowcom autobusów zakładowych do cotygodniowego rozliczenia.
2. Bilety winny być ostemplowane pieczątką zakładu pracy wykonującego przewozy, a do karty drogowej należy wpisać serię i nr pierwszego i ostatniego biletu.

§ 6

1. Autobusy zakładowe wykonujące przewozy pracownicze należy zaopatrzyć w:
   a) czołowe i boczne tablice informacyjne o trasie przejazdu na wzór tablic komunikacji publicznej,
   b) tablice z napisem „brak wolnych miejsc", które należy wywieszać na widocznym miejscu w przypadku gdy pojazd jest przepełniony.
2. Zabrania się umieszczania tablic o dezinformującej treści jak np. „Przewóz pracowników", ,przewóz osób" itp.
3. Wewnątrz autobusu na widocznym dla pasażera miejscu należy umieścić:
   a) przy każdych drzwiach informację: „Bilety sprzedaje kierowca — opłata za przejazd wynosi 5 zł,
   b) skrócony regulamin przewozu pasażerów oparty na ramowych przepisach rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 12. października 1962 r. w sprawie regulaminu przewozu osób w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszego zarządzenia,
   c) ostrzeżenie dla pasażerów „Jazda bez ważnego biletu podlega karze w wysokości 300 zł.

§ 7

1. Zakłady pracy wykonujące przewozy stałe, w miejsce obowiązku kontroli i sprzedaży biletów przez kierowcę mogą we własnym zakresie wprowadzić kasowniki biletów obowiązujące w komunikacji publicznej, o czym należy powiadomić pasażerów za pomocą specjalnego ogłoszenia w autobusie. W tym przypadku do przejazdu autobusami zakładowymi upoważniają także jednorazowe bilety WPK lub PKS zakupione w kioskach „Ruch" i sklepach Gminnej Spółdzielni Samopomocy Chłopskiej.
2. W autobusach z kasownikami należy na widocznym miejscu umieścić napis: „Bilety nabyte u kierowcy lub w kioskach ,,Ruch" należy niezwłocznie skasować w kasowniku".

§ 8

Do przeprowadzenia kontroli autobusów zakładowych w zakresie objętym zarządzeniem upoważnieni są:

a) inspektorzy gospodarki samochodowej za okazaniem legitymacji wydanej przez Urząd Wojewódzki,
b) służby kontrolne PPKS i WPK za okazaniem legitymacji wydanej przez dyrekcję tych przedsiębiorstw,
c) pracownicy zakładów pracy wykonujących przewozy pracownicze własnym taborem za okazaniem upoważnienia kierownika zakładu pracy,
d) członkowie społecznej kontroli za okazaniem upoważnienia wystawionego przez właściwego prezydenta miasta względnie naczelnika miasta i gminy.

§ 9

1. W przypadku stwierdzenia, że pasażer nie posiada ważnego biletu, stosowane będą w stosunku do wyłudzającego przejazd kary taryfowe przewidziane przepisami obowiązującymi w Wojewódzkim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym w Katowicach w wysokości 300,— zł z tym, że w stosunku do pasażerów młodocianych do lat 15, karę tę obniża się do 100,— zł.
2. Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne na wniosek przewoźników zakładowych wyposaży kontrolerów zakładowych w odpowiednie formularze mandatowe po cenach druku i zajmie się egzekucją z tego tytułu jeżeli kara nie zostanie uiszczona na miejscu.
3. Wpływy z nałożonych i wyegzekwowanych kar taryfowych podlegają rozliczeniu przez przewoźników publicznych we własnym zakresie i przekazaniu na fundusz socjalny jednostki kontrolującej, z których 25% przeznacza się na wynagrodzenie dla organów kontrolnych.

§ 10

1. W przypadku stwierdzenia, że autobus nie został wyposażony zgodnie z § 6 lub, że kierowca nie został zaopatrzony w bilety zgodnie z § 5 lub nienależycie wykonuje swoje obowiązki ustalone w §§ 1, 2 i 4 niniejszego zarządzenia oraz przepisami porządkowymi wymienionymi w § 11 organ kontrolny sporządza odpowiedni raport, a kierownik zakładu pracy wykonującego przewozy zobowiązany jest do wyciągnięcia konsekwencji służbowych w stosunku do osób odpowiedzialnych za ten stan rzeczy.
2. Pasażerowie będący pracownikami zakładu pracy, którego autobusami wykonywany jest przewóz winni posiadać odpowiednie bilety, lub upoważnienia na przejazd wydane przez ten zakład.

§ 11

W sprawach nieunormowanych niniejszym zarządzeniem obowiązuje odpowiednio rozporządzenie Ministra Komuni-

kacji z dnia 12. października 1962 r. w sprawie regulaminu przewozu osób (Dz. U. Nr 56, poz. 282) oraz zarządzenie Min. Komunikacji z dnia 5. marca 1965 r. w sprawie szczegółowych przepisów porządkowych przy przewozie osób i bagażu w publicznej komunikacji autobusowej (M. P. Nr 13, poz. 50).

§ 12

1. Zarządzenie to dotyczy wszystkich autobusów wymienionych w § 5 ust. 1 pkt. 5 podziału pojazdów ustalonego w zarządzeniu Ministra Komunikacji z 31 grudnia 1973 r. w sprawie ewidencji i rejestracji pojazdów samochodowych (Dz. Taryf i Zarz. Kom. Nr 8, poz. 44) w tym także autobusów o liczbie miejsc do 15.
2. Zarządzenie nie dotyczy osinobusów i innych pojazdów przystosowanych do technologicznych przewozów specjalnych brygad roboczych.
3. Uzupełnienie zaopatrzenia autobusów w wymagane napisy informacyjne winno nastąpić w ciągu miesiąca od wejścia w życie niniejszego zarządzenia.

§ 13

Wykonanie zarządzenia poruczam kierownikom zakładów pracy wykonującym przewozy pracownicze.

§ 14

Jednocześnie traci moc zarządzenie Nr 33/77 Wojewody Katowickiego z dnia 7 lipca 1977 r. w sprawie wykorzystania autobusów zakładowych do przewozów publicznych na terenie województwa katowickiego.

§ 15

Zarządzenie wchodzi w życie w terminie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym WRN w Katowicach i podlega zatwierdzeniu na najbliższej Sesji WRN.

WOJEWODA
(—) H. Lichoś

Załącznik do Zarządzenia Nr 27/81
Wojewody Katowickiego
z dnia 14 września 1981 r.

Skrócony regulamin przewozu pasażerów komunikacji publicznej w autobusach zakładowych województwa katowickiego

UWAGA: pasażerowie komunikacji publicznej korzystający z autobusów zakładowych

W autobusie tym:
1. Bilet jednorazowy kosztuje 5 zł bez względu na odległość przejazdu.
2. Bilety miesięczne i inne okresowe bilety WPK i PKS zachowują swoją ważność na trasie ustalonej na każdym bilecie.
3. Nie obowiązują przepisy o rezerwacji miejsc oraz dopuszcza się jedynie przewóz bagażu ręcznego.
4. Pasażerowie zobowiązani są:
   — wsiadać do autobusu tylko przednimi drzwiami, a wysiadać przez drzwi z napisem „wyjście",
   nabyć bilet u kierowcy przed rozpoczęciem podróży, róży,
   — skasować go w kasowniku lub przez przerwanie oraz zachować go i okazać na żądanie kontroli,
   — przestrzegać przepisów porządkowych.
5. Kierowca autobusu:
   — jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo pasażerów i porządek w autobusie,
   — ma obowiązek:
     — kontroli biletów miesięcznych WPK lub PKS,
     — sprzedaży biletów jednorazowych,
     — zatrzymywania autobusu przy przystankach WPK i PKS na trasie przejazdu i zabierania pasażerów, aż do pełnego wykorzystania pojemności pojazdu,
     — przestrzegania odpowiednich przepisów porządkowych obowiązujących przy przewozie osób w publicznej komunikacji autobusowej.
6. Pracownicy zatrudnieni w przedsiębiorstwie, którego własnością jest autobus korzystają z pierwszeństwa za okazaniem odpowiedniego upoważnienia kierownika zakładu.
7. Do kontroli upoważnieni są:
   — pracownicy zakładów pracy wykonujących przewozy pracownicze własnym taborem, za okazaniem upoważnienia kierownika zakładu,
   — inspektorzy gospodarki samochodowej Urzędu wojewódzkiego za okazaniem legitymacji wydanej przez Urząd Wojewódzki
   — rewizorzy zakładowi, WPK lub PKS za okazanitm legitymacji wydanej przez dyrekcje tych przedsiębiorstw organa MO i ORMO,
   — organa MO i ORMO,
   — inspektorzy społeczni powołani przez Prezydentów lub Naczelników Miast, za okazaniem upoważnienia wystawionego przez właściwego Prezydenta Miasta lub Naczelnika Miasta i Gminy.
8. Jazda bez biletu podlega karze taryfowej według zasad obowiązujących w WPK lub karze z art. 121 Ustawy z dnia 20. maja 1971 r. — Kodeks Wykroczeń (Dz. U. Nr 12, poz. 114).
9. Obowiązują odpowiednie przepisy porządkowe ustalone regulaminem przewozu osób i zarządzeniami wykonawczymi Min. Komunikacji.

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 12 października 1962 r. w sprawie regulaminu zarobkowego przewozu osób (Dz. U. Nr 56, poz. 282) oraz Zarządzenie Min. Komunikacji z dnia 5 marca 1965 r. w sprawie szczegółowych przepisów porządkowych przy przewozie osób i bagażu w publicznej komunikacji autobusowej (M.P. Nr 13, poz. 50).

poz. 15

ZARZĄDZENIE Nr 31/81
WOJEWODY KATOWICKIEGO
z dnia 18 września 1981 r.

w sprawie koordynacji utrzymania dróg i komunikacji w okresie zimy w roku 1981/82

Na podstawie art. 51 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 roku o radach narodowych (Dz. U. z 1975 r. Nr 26, poz. 139), § 3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23. listopada 1973 r. w sprawie szczegółowych zasad wykonywania koordynacji przez terenowe organy administracji państwowej (Dz. U. Nr 47, poz. 278) oraz na podstawie § 15, ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 stycznia 1978 r. w sprawie Statusu wojewody (Dz. U. Nr 2, poz. 4) celem zapewnienia koordynacji i nadzoru nad należytym prowadzeniem akcji zwalczania skutków zimy

na terenie województwa katowickiego zarządzam, co następuje:

§ 1. Powołuję Wojewódzki Komitet Koordynacyjny d/s Akcji Zimowej zwany dalej „Komitetem" w następującym składzie:

1) Przewodniczący Komitetu	— mgr Stanisław Słowik Wicewojewoda Katowicki
2) I Zastępca Przewodniczącego Komitetu	— mga inż. Zygmunt Klimczyk Dyrektor Wydziału Komunikacji Urzędu Wojewódzkiego
3) Zastępca Przewodniczącego Komitetu	— mgr inż. Edmund Góra Dyrektor Okręgu Dróg Publicznych w Katowicach
4) Zastępca Przewodniczącego Komitetu	— mgr inż. Eugeniusz Szyja Dyrektor Wojewódzkiego Zjednoczenia Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
5) Członkowie Komitetu	— mgr Mieczysław Kopera Dyrektor Państwowego Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Katowicach
	— mgr Zbigniew Lisicki Dyrektor Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Katowicach
	— inż. Aleksander Rodak Zastępca Dyrektora Śląskiej Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach
	— mgr ppłk Zdzisław Cieleban Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej MO
	— przedstawiciel Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego
	— przedstawiciel Komendy Wojewódzkiej Straży Pożarnych

§ 2. Do zadań Komitetu należy:

1) koordynacja całością akcji zimowej na terenie województwa katowickiego oraz zatwierdzanie planów działania poszczególnych administratorów dróg i przewoźników publicznych,
2) ustalenie zakresu współdziałania poszczególnych jednostek odpowiedzialnych za przejezdność dróg i sprawność komunikacji i transportu,
3) przygotowanie niezbędnych decyzji administracyjnych w razie powstania stanu klęski żywiołowej,
4) kontrola przebiegu akcji zimowej w terenie i wprowadzenie stosownych środków zaradczych.

§ 3. Obsługę kancelaryjno-techniczną zespołu zapewni Wydział Komunikacji Urzędu Wojewódzkiego.

§ 4. 1. Zobowiązuję Przewodniczącego Zespołu do powołania Wojewódzkiego Ośrodka Dyspozycyjnego dla spraw dróg i komunikacji oraz ustalenia szczegółowego zakresu działania (meldunki, pogotowia, plany dyżurów kontrola, pomoc z zewnątrz i koordynacja),

2. Wojewódzki Ośrodek Dyspozycyjny dla spraw dróg i komunikacji ma swoją siedzibę w Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Katowicach, ulica Myśliwska 5, tel. 586-281 do 5 lub 596-706 i kieruje w tym zakresie całością akcji na terenie województwa.

3. W skład Wojewódzkiego Ośrodka Dyspozycyjnego winni wchodzić przedstawiciele Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Katowicach i Wojewódzkiego Zjednoczenia Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej.

§ 5. Dla zapewnienia sprawnej komunikacji i transportu drogowego zobowiązuję:

1. Dyrektora Okręgu Dróg Publicznych do zapewnienia przejezdności administrowanych dróg państwowych i lokalnych,
2. prezydentów i naczelników miast do zapewnienia przejezdności pozostałej sieci drogowej miast, ze szczególnym zwróceniem uwagi na trasy dowozu pasażerów do pracy i nauki oraz na należyte utrzymanie chodników,
3. naczelników gmin (miast i gmin) do zapewnienia przejezdności dróg gminnych z pierwszeństwem dla odcinków dróg służących dla obsługi potrzeb rolnictwa i zaopatrzenia wsi.

§ 6. 1. Prezydenci miast, naczelnicy miast, gmin (miast i gmin) jako pełnomocnicy akcji zimowej mają obowiązek podejmowania działań stosownie do zaistniałych warunków atmosferycznych bez oczekiwania dyspozycji z Wojewódzkiego Komitetu Koordynacyjnego.

2. W tym celu organizują oni stałe dyżury i pogotowia przedsiębiorstw gospodarki komunalnej (MPO, MPGK lub MZUiM) oraz nadzorują pracę własnych służb i właściwych obwodów drogowych rejonów dróg publicznych w odniesieniu do dróg państwowych i lokalnych.
W przypadku stwierdzenia zagrożenia dla komunikacji prezydenci miast oraz naczelnicy miast, gmin (miast i gmin) organizują pomoc zakładów pracy i interweniują we właściwych rejonach dróg publicznych lub w Wojewódzkim Ośrodku Dyspozycyjnym.

§ 7. Dyrektor Wydziału Komunikacji Urzędu Wojewódzkiego ustali z Komendą Wojewódzką Milicji Obywatelskiej zasady współdziałania służby ruchu MO z Komitetem, Miejskimi Komitetami d/s akcji zimowej oraz rejonami dróg publicznych w zakresie zabezpieczenia sprawności ruchu na drogach województwa katowickiego, a w szczególności informacji o stanie dróg oraz pomocy w organizacji ruchu w razie zagrożenia komunikacji.

§ 8. Zobowiązuję Komendanta Wojewódzkiego Straży Pożarnych do:

1. udostępnienia w razie potrzeby sieci połączeń telefonicznych i radiowych dla Wojewódzkiego Ośrodka Dyspozycyjnego d/s Akcji Zimowej,
2. włączenia jednostek straży pożarnych do współpracy z terenowymi pełnomocnikami d/s akcji zimowej w razie zaśnieżenia o rozmiarach klęski żywiołowej.

§ 9. Zobowiązuję Dyrektora Okręgu Poczty i Telekomunikacji do zapewnienia łączenia rozmów prowadzonych na hasło „akcja zimowa" w pierwszej kolejności i usuwania poza kolejnością awarii telefonów pozostających w dyspozycji administracji drogowej.

§ 10. Dyrektor Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej — Oddział w Katowicach zapewni aktualne komunikaty o przewidywanych warunkach atmosferycznych dla Wojewódzkiego Ośrodka Dyspozycyjnego.

§ 11. 1. Jednostki pełniące dyżury w ramach pogotowia zimowego oraz przewoźnicy publiczni (PKP, WPK, PKS) zobowiązani są do:

1) zorganizowania we własnym zakresie zabezpieczenia nieprzerwanej pracy zaplecza, urządzeń komunikacyjnych i taboru w warunkach zimowych,

2) składanie telefonicznych meldunków do Wojewódzkiego Ośrodka Dyspozycyjnego ze stanu przejezdności dróg i funkcjonowania komunikacji do godz. 7.00 rano za całą poprzednią dobę.

2. Wojewódzki Ośrodek Dyspozycyjny do godz. 8.00 rano opracowuje meldunek sytuacyjny wg ustalonego wzoru i przedkłada go Przewodniczącemu Komitetu Koordynacyjnego, Komitetowi Wojewódzkiej Polskiej Zjednoczonej Partii Robotniczej oraz administratorom dróg.

3. Administratorzy dróg zgłaszają do godz. 14.00 meldunki Wojewódzkiemu Ośrodkowi Dyspozycyjnemu o podjętych środkach zaradczych i ich wynikach.

§ 12. Na wypadek zaśnieżenia o rozmiarach klęski żywiołowej:

1. Szef Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego zapewni pomoc jednostek wojskowych,
2. Dyrektor Wydziału Komunikacji Urzędu Wojewódzkiego przygotowuje odpowiednią rezerwę sprzętu i transportu do świadczeń obowiązkowych przewidzianych przepisami o zwalczaniu klęski żywiołowej.
3. Dyrektor Wojewódzkiego Zjednoczenia Budownictwa Komunalnego przygotuje do dyspozycji Zespołu potencjał interwencyjny złożony z odpowiedniej ilości sprzętu i siły roboczej wydzielonej z przedsiębiorstw.

§ 13. Wykonanie zarządzenia poruczam Dyrektorowi Wydziału Komunikacji Urzędu Wojewódzkiego, prezydentom miast, naczelnikom miast, gmin (miast i gmin) oraz dyrektorom: Okręgu Dróg Publicznych, Wojewódzkiego Zjednoczenia Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, Państwowego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego, Śląskiej Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych, Wojewódzkiego Zjednoczenia Budownictwa Komunalnego, Okręgu Poczty i Telekomunikacji, Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej, Komendatowi Wojewódzkiemu MO i Szefowi Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego oraz Komentatowi Wojewódzkiemu Straży Pożarnych.

§ 14. Nadzór nad wykonaniem zarządzenia poruczam Wicewojewodzie mgr Stanisławowi Słowikowi.

§ 15. Jako dzień gotowości dróg i komunikacji do zimy ustalam dzień 1 XI 1981 r.

§ 16. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WOJEWODA

(—) H. Lichoś

Redakcja: Urząd Wojewódzki — Biuro Organizacyjno-Prawne i Kadr, Katowice, ul. Jagiellońska 25, pokój nr 247, tel. w. 247

Administracja: Urząd Wojewódzki — Wydział Budżetowo-Gospodarczy Katowice, ul. Jagiellońska 25, pokój nr 301, tel. w. 301

Opłata za prenumeratę roczną ze skorowidzem wynosi — 80 zł

Opłata za prenumeratę półroczną bez skorowidza wynosi — 45 zł

Opłata za ogłoszenia wynosi: cała strona — 240 zł, 3/4 strony — 210 zł, 1/2 strony — 165 zł, 1/4 strony — 90 zł, 1/8 strony — 60 zł, za wiersz mm 1 szp. — 2,70 zł, za układ tabelaryczny dolicza się 100%.

Wpłat za prenumeratę należy dokonywać przelewem bankowym na konto Wydziału Budżetowo-Gospodarczego Urzędu Wojewódzkiego w Narodowym Banku Polskim VII Oddział w Katowicach nr 27078-2411-139-31 sumy na zlecenie.

ODBIORCA: Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem

DRUKARNIA UNIWERSYTETU ŚLĄSKIEGO, UL. 3 MAJA 12, 40-096 KATOWICE
Zam. 1465/81 1200 egz.

Cena zł 6,—